

Openbare besluitenlijst collegevergadering

Datum	18-08-2026
Tijd	9:00 - 13:00
Locatie	B&W kamer
Voorzitter	Burgemeester Veenstra
Aanwezig	De heer Fred Veenstra, burgemeester; de heer Tjebbe van der Meer, wethouder; mevrouw Zahraa Al-Daraaj, de heer Koop de Grouw, wethouder; de heer Pieter van der Zwan, wethouder; mevrouw Mirjam Bakker, wethouder; de heer Siebren van der Berg, gemeentesecretaris en mevrouw Baukelien Koopmans, bestuurssecretaris.
Afwezig	De heer Piet Fortuin, wethouder.

1 Vaststellen agenda

Besluit:

De agenda wordt vastgesteld.

2 Openbare stukken

2.1 Leefomgeving en cultuur

2.1.1 Verzoek aanpassing gemeentegrens Koaidyk

Besluit:

Het college stelt het raadsvoorstel en concept-raadsbesluit over de aangevraagde grenscorrectie aan de Koaidyk te Earnewâld vast, waarmee de raad wordt voorgesteld om:

- de herindelingsregeling grenscorrectie gemeente Tytsjerksteradiel en Smallingerland, percelen aan de Koaidyk te Earnewâld vast te stellen conform de kadastrale kaart;
- af te zien van financiële verrekening tussen betrokken gemeenten ten gevolge van de grenscorrectie;
- de herindelingsregeling, inclusief ondertekend raadsbesluit, aan Gedeputeerde Staten Fryslân te sturen;
- Gedeputeerde Staten van Fryslân te verzoeken de publicatie van de vast te stellen grensbeschrijving in het Provinciaal blad op een zodanig tijdstip te laten plaatsvinden dat de effectuering van de herindelingsregeling van rechtswege plaatsvindt op 1 januari 2027.

Samenvatting

Op de camping "It Wiid" (aan de Koaidyk te Earnewâld) ligt een deel van een aantal (kadastrale) percelen in 2 gemeenten, namelijk in de gemeente Smallingerland en Tytsjerksteradiel, waaronder twee percelen met een recreatiewoning. De eigenaren van de beide recreatiewoningen 10/19 en 10/20 hebben een verzoek ingediend om de gemeentegrens te wijzigen zodat de hele percelen in één gemeente liggen. Aangezien alle andere percelen met recreatiewoningen op deze camping binnen de gemeente Tytsjerksteradiel liggen, ligt het voor de hand dat deze percelen overgaan naar de gemeente Tytsjerksteradiel. Verder wordt voor een logische gemeentegrens ook de percelen die behoren tot de camping maar binnen de gemeente Smallingerland zijn gelegen meegenomen in de grenscorrectie.

2.1.2 Beantwoording schriftelijke vragen Wmo-personenvervoer 2026

Besluit:

Het college stelt de raadsbrief en bijlagen vast met informatie over het Wmo vervoer en Personenvervoer Kort Drachten B.V.

Samenvatting

Door de fracties van de ELP, VVD, SGP en FNP zijn er op 14 en 20 juli jl. schriftelijke vervolgvragen gesteld over de gang van zaken rondom het personenvervoer. Daarnaast ontvingen wij op 22 juli nog een aanvullende schriftelijke vraag van de ELP. Ter beantwoording van de raadsvragen is de raadsbrief met bijlagen opgesteld.

2.1.3 Beantwoording schriftelijke vragen vijf extra huisjes Oudega

Besluit:

Het college stelt de beantwoording van de vragen van de VVD over de vijf extra huisjes in Oudega vast.

Samenvatting

Bij brief worden de vragen beantwoord die de VVD fractie heeft gesteld over de realisatie van vijf extra huisjes voor de recreatieve verhuur bij het Waterfront van Oudega.

2.1.4 Beleidsregels Eerder aanvragen (van elektriciteit voor woningbouw en onderwijshuisvesting)

Besluit:

1. Het college besluit deel te nemen aan het "Eerder aanvragen proces", om gebruik te maken van de mogelijkheid om transportcapaciteit van elektriciteit voor nieuwbouwprojecten en onderwijshuisvesting eerder aan te vragen bij de netbeheerder, en om daarnaast ook prioriteit aan te vragen voor deze projecten.
2. Het college besluit de 'Beleidsregels Eerder aanvragen' vast te stellen en te publiceren.
3. Het college besluit om de manager strategie en ontwikkeling te mandateren om de benodigde overeenkomsten en bestuursverklaringen in het kader van het Eerder aanvragen-proces te ondertekenen.

Samenvatting

Door netcongestie komen per 1 juli 2026 alle aanvragen voor een nieuwe of zwaardere elektriciteitsaansluiting op de wachtlijst van de netbeheerder. Dit geldt voor zowel groot- als kleinverbruiksaansluitingen. Gemeenten worden door de netbeheerder gevraagd om in de periode van 1 tot en met 23 oktober 2026 de aanvragen voor transportcapaciteit en voor prioriteit eenmalig gecoördineerd in te dienen. De gemeenten moeten de transportcapaciteit en de prioriteit namens de projectontwikkelaars aanvragen evenals voor eigen gemeentelijke projecten. De gemeenten dienen voor alle projecten binnen een netcongestiegebied een volgordelijst op te stellen. Deze volgordelijst dient voor 1 oktober vastgesteld en gepubliceerd te worden. Voor het bepalen van deze volgordelijst dienen vooraf beleidsregels vastgesteld en gepubliceerd te worden. De VNG adviseert om ondanks het snelle proces en de risico's wel gebruik te maken van het Eerder aanvragen proces vanwege het belang van woningzoekenden en goede onderwijshuisvesting, en acht het indienen van de bouwprojecten noodzakelijk om transportcapaciteit te verkrijgen van de netbeheerders.

2.2 Sociaal domein

2.2.1 Subsidieverlening Voedselbank Smallerland 2026

Besluit:

1. Het college besluit aan Stichting Voedselbank Smallerland, in aanvulling op de structurele subsidie van € 10.000, een incidentele subsidie van € 10.000,- te verlenen voor het jaar 2026 ten behoeve van de activiteiten van de stichting.
2. Het college besluit de subsidie ten laste te laten komen van het budget bijzondere bijstand.
3. Het college stelt de beschikking vast.

Samenvatting

Stichting Voedselbank Smallerland verstrekt voedselpakketten aan inwoners van de gemeente Smallerland, die gedurende een bepaalde periode een laag besteedbaar inkomen hebben, waardoor er minder financiële ruimte is voor (goede) voeding. Aan de Voedselbank wordt al jaren een subsidie verleend ten behoeve van het verstrekken van voedselpakketten aan minima. Om de continuïteit van een essentiële voorziening binnen het lokale armoedebeleid te borgen, wordt voorgesteld aan Stichting Voedselbank Smallerland in 2026, in aanvulling op de structurele subsidie van € 10.000,-, een incidentele subsidie van € 10.000,- te verlenen.

2.2.2 Wijzigen beleidsregels energiebesparing

Besluit:

1. Het college stelt bijgevoegd wijzigingsbesluit inzake de Beleidsregels subsidie energiebesparende maatregelen gemeente Smallerland vast.
2. Het college stelt bijgevoegde Beleidsregels subsidie woningisolatie huizenbezitters met een laag inkomen vast en trekt de huidige beleidsregels in.
3. Het college besluit voor de financiering van de verwachte uitgaven die voortvloeien uit de onder beslispunten 1 en 2 genoemde activiteiten de reeds ontvangen specifieke uitkering energiearmoede aan te wenden.
4. Het college besluit de geraamde kosten van € 40.000,- voor de tijdelijke inzet van een Energiecoach+ in 2026 te dekken uit de door het Rijk verstrekte decentralisatie-uitkering voor de lokale aanpak van energiearmoede en deze kosten op te nemen in de bestuursrapportage.
5. Het college stelt de raadsbrief vast.

Samenvatting

De gemeente Smallerland past de bestaande regelingen voor energiebesparing aan: het budget voor de witgoedwisselregeling wordt verhoogd, de inzet van energiecoaches uitgebreid en de isolatieregeling voor woningeigenaren met een laag inkomen vernieuwd. Daarbij wordt meer maatwerk mogelijk gemaakt en de maximale subsidie voor isolatiemaatregelen verhoogd van € 4.000,- naar € 20.000,-. Hierdoor kunnen woningen met een grotere isolatieopgave beter worden verduurzaamd, waardoor meer energiebesparing wordt gerealiseerd en inwoners hun energierekening structureel kunnen verlagen. Met deze aanpassingen zet Smallerland in op een effectieve aanpak van energiearmoede en worden beschikbare Rijksmiddelen beter benut.

2.3 Bedrijfsvoering

2.3.1 Incidentele knelpunten begroting 2027

Besluit:

1. Het college besluit de kosten van € 1.100.000,- incidenteel voor een impuls aan de preventie in het sociaal domein op te nemen in de begroting 2027. Deze kosten worden gedekt met middelen uit de algemene reserve.
2. Het college besluit de kosten van € 100.000,- incidenteel voor extra inzet van personeel om tot een sluitende begroting 2028 en 2029 te komen op te nemen in de begroting 2027. Deze kosten worden gedekt met middelen uit de algemene reserve.
3. Het college besluit de kosten van € 524.000,- structureel voor 2027, voor het door bouwen aan de wijkvernieuwing op te nemen in de begroting 2027. Deze kosten worden gedekt met middelen uit de algemene reserve.

Samenvatting

Tijdens de voorbereiding van de begroting 2027 zijn diverse knelpunten vastgesteld waarvoor in de huidige kadernota en het coalitieakkoord geen middelen zijn opgenomen. Indien voor 2027 geen aanvullende financiering wordt beschikbaar gesteld, zullen enkele activiteiten noodgedwongen worden stopgezet. Dit voorstel beschrijft de betreffende knelpunten en doet het verzoek om voor 2027 de benodigde middelen beschikbaar te stellen. De beoordeling of deze activiteiten ook na 2027 voortgezet moeten worden, wordt betrokken bij het bredere begrotings- en herijkingsproces richting 2028.

3 Hamerstukken

4 Vaststellen openbare besluitenlijst

Besluit:

Het college stelt de openbare besluitenlijst vast.

5 Nog niet eerder gepubliceerde collegebesluiten

5.1 Collegebesluit d.d. 17 juli 2026 Vragen wmo-vervoer

Besluit:

1. Het college besluit het starttarief van € 9,72 voor het Wmo vervoer per 1 augustus 2026 te verhogen met 10%.
2. Het college besluit de extra kosten voor bekostiging van de tariefverhoging voor Wmo vervoer op te nemen in de tweede bestuursrapportage 2026.
3. Het college besluit voor de periode van 1 augustus 2026 tot en met 31 augustus 2026 een voorschot te verstrekken ter waarde van een maandfactuur.
4. Het college stelt bijgevoegde raadsbrief vast met informatie over Wmo vervoer.

Samenvatting

Om inzicht te verkrijgen in een marktconforme kostprijs voor het Wmo vervoer heeft de gemeente in mei 2026 onderzoeksbureau Forseti opdracht gegeven een onafhankelijke tariefanalyse uit te voeren. Uit dit onderzoek blijkt dat de huidige tarieven voor het Wmo vervoer onvoldoende kostendekkend zijn.

De analyse geeft weer dat een verhoging van het starttarief naar € 9,72 per rit noodzakelijk is om een kostendekkende tariefstructuur te realiseren. Deze verhoging is met terugwerkende kracht vanaf 1 juni 2026 aangepast. Deze tariefsverhoging is tijdig voorgelegd aan Personenvervoer Kort. Desondanks heeft het bedrijf besloten het eigen faillissement aan te vragen.

De gemeente Smallingerland heeft een potentiële opvolgende vervoerder beschikbaar gevonden om het vervoer op korte termijn en aansluitend over te nemen. Gezien de extra kosten en investeringen die de vervoerder in kort tijdbestek moet doen is door de vervoerder de voorwaarde gesteld om het starttarief van € 9,72 per 1 augustus 2026 te verhogen met 10%.

Burgemeester en wethouders,

Gemeentesecretaris

Burgemeester