

## G5b2 Voormalig busstation zijde Stationsweg (Stedelijke lintbebouwing)

Gebiedskenmerken en Criteria	Algemene Beleidsintentie		
<b>Plaatsing</b>			
In de overwegende rooilijn ten zuiden van de begraafplaats, bijgebouwen uitsluitend op het achterterrein	HH		
Grotendeels gesloten gevelwand	HH		
Richting evenwijdig aan de Stationsweg en ruimtelijke koppeling makend met het gebouw Noorderpoort	HH		
<b>Hoofdvorm</b>			
Maximaal twee bouwlagen op plint (nabij Noorderpoort) en platgedekt, overig deel twee bouwlagen platgedekt	HH		
De massaopbouw is wandvormend met een licht accent als beëindiging van het Noorderpoortcomplex	HH		
<b>Aanzichten</b>			
Er is sprake van een duidelijke gerichtheid op de openbare ruimte, met name op Stationsweg en het parkeerterrein in noordelijke richting (kop)	HH		
Compositie reageert op het bestaande Noorderpoortcomplex, traditioneel voor aanvullende massa langs de Stationsweg / aansluiting Tramlaan	HH		
<b>Opmaak</b>			
Noordelijk deel: Materiaal en kleur zoeken aansluiting bij het bestaande gebouw Noorderpoort, overwegend licht/middentoon	HH		
Zuidelijk deel: Materiaal en kleur baksteen en donkere kleuren	HH		
Detailering van gevelopeningen en dakranden etc. is een afgeleide van de gekozen architectuur	HH		
<b>Diversen</b>			
Duidelijke hedendaagse verwijzing naar het verleden van de locatie zonder dat het te veel een gimmick wordt (kan ook in de buitenruimte worden gezocht)		RE	
Reclame-uitingen en naamsduidingen dienen te voldoen aan de Reclamecriteria			
HH = Handhaven / RE = Respecteren / IV = Incidenteel Veranderbaar			