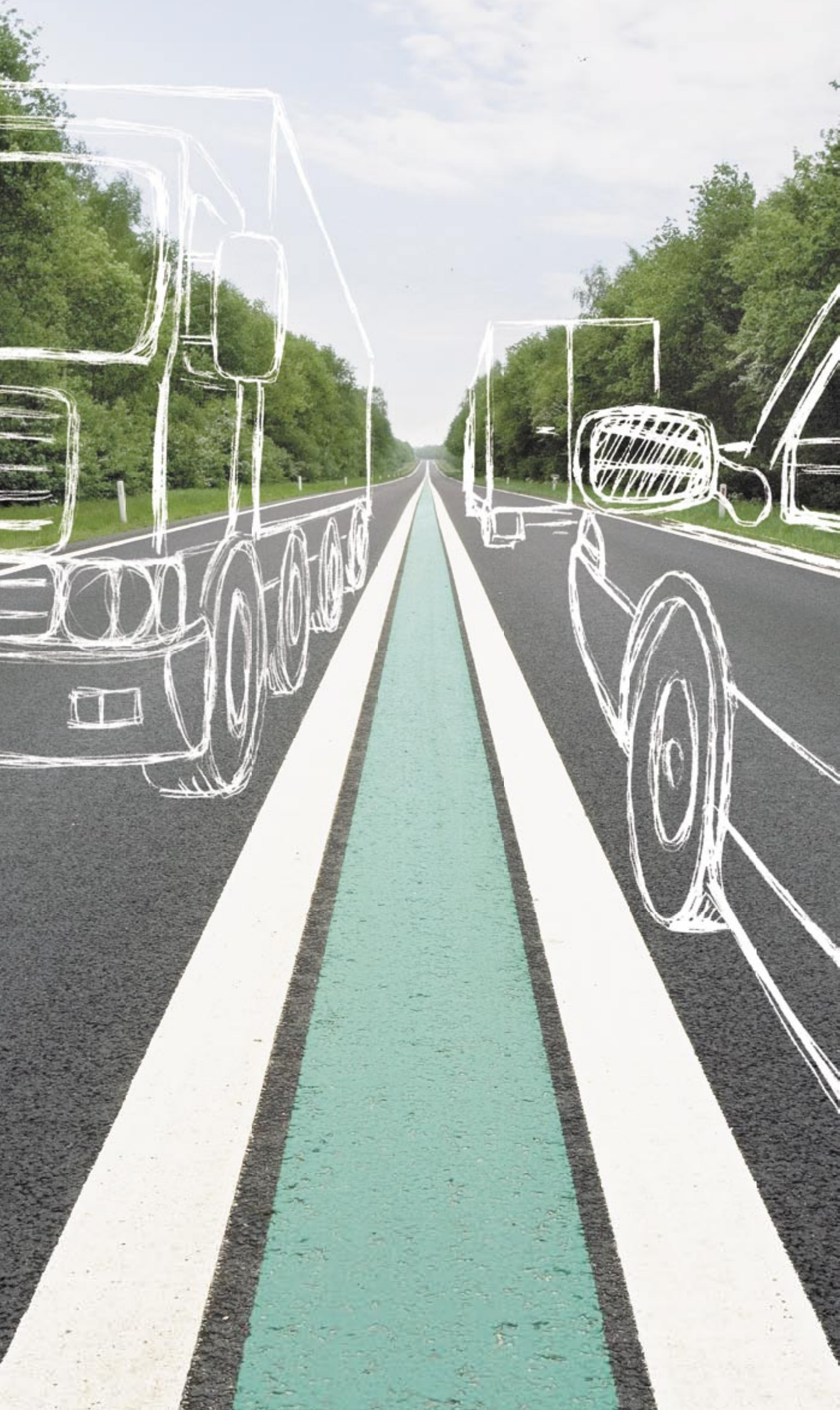


DE LIJNEN OP DE WEG VERANDEREN

DE VERKEERSREGELS NIET!

WAT DE NIEUWE WEGMARKERING U VERTELT



Waarom nieuwe lijnen op de weg?

Het Nederlandse wegennet wordt de komende jaren grotendeels voorzien van nieuwe belijning. De wegbeheerders in Nederland - Rijk, provincies en gemeenten - hebben afspraken gemaakt over welke lijnen passend zijn op welk soort weg. De nieuwe wegmarkering is bedoeld om het rijden op de weg veiliger te maken. Want de nieuwe lijnen hebben - bewust of onbewust - invloed op uw rijgedrag.

Wat zeggen de nieuwe lijnen?

De nieuwe belijning vertelt u op wat voor soort weg u rijdt; wat u op deze weg kunt verwachten. Ze maakt u erop attent dat u rekening moet houden met tegenliggers of met mensen die uw pad kruisen. Dat is handig om te weten.

De verkeersregels veranderen niet!

De nieuwe lijnen brengen geen nieuwe regels met zich mee. Ook vervangen de lijnen de bestaande verkeersborden niet. Om er bijvoorbeeld achter te komen hoe hard u mag rijden, moet u dus nog steeds uitgaan van de bestaande verkeersregels en de verkeersborden langs de weg.

Wilt u weten hoe hard u mag rijden? Kijk dan naar de verkeersborden!

Het effect van de nieuwe lijnen

Ook als iemand niet op de hoogte is van de bedoeling van de lijnen, hebben de lijnen effect op zijn of haar rijgedrag. Weggebruikers laten zich bij een dubbele middenlijn er eerder van weerhouden in te halen dan bij een enkele lijn. Daarnaast ontstaat met de dubbele belijning meer ruimte tussen beide rijstroken; tegenliggers houden dus automatisch meer afstand tot elkaar. En dat is wel zo veilig.

In de oude situatie hadden de meeste wegen een doorgetrokken lijn aan de zijkant. Een doorgetrokken lijn zorgt ervoor dat de bestuurder zich concentreert op de rijbaan en zich minder bezighoudt met wat er in de omgeving van de weg gebeurt. Op een autoweg is dat handig, maar in een verblijfsgebied of in landelijk gebied niet. Daar moet de bestuurder wél op de omgeving van de weg letten omdat daar ook verkeer vandaan kan komen. Als de belijning aan de kant van de weg niet is doorgetrokken, blijkt de bestuurder meer oog te hebben voor de omgeving en zijn rijnsnelheid erop aan te passen.

Ook het ontbreken van lijnen midden op de weg brengt de rijnsnelheid omlaag. De bestuurder moet meer moeite doen om zijn plek op de weg te bepalen en dus ook beter op andere verkeersdeelnemers letten. Hij zal daardoor minder vaak inhalen en langzamer gaan rijden.

Hoe wordt de nieuwe belijning ingevoerd?

Het aanbrengen van de nieuwe markering is maatwerk. Want geen plek en geen weg is dezelfde. De wegbeheerder heeft de mogelijkheid om soms van de richtlijn af te wijken, bijvoorbeeld als de weg te smal is om de gewenste markering aan te brengen. Om kosten en overlast voor weggebruikers te beperken, brengen de meeste wegbeheerders de nieuwe markering aan op het moment dat de weg toe is aan een onderhoudsbeurt. Het zal daardoor nog een aantal jaren duren voordat de nieuwe belijning overal op de weg zit.

De lijnen op de weg veranderen, de verkeersregels niet!

Voor vragen naar aanleiding van deze folder kunt u contact opnemen met:

Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden
T 058-292 5524
www.fryslan.nl/verkeersinformatie

provinsje fryslân
provincie fryslân



Colofon Concept en tekst: Senza Communicatie Groningen
Grafisch ontwerp: Ellen Oosterhof en Esther Fledderman
Fotografie: Wim te Brake, Illustraties: Egbert Pikkemaat
Aan de informatie in deze folder kunnen geen rechten worden ontleend

>> DUBBELE WITTE LIJNEN MIDDEN OP DE WEG

Op wegen die hoofdzakelijk bedoeld zijn om vlot van A naar B te rijden en waarop tegenliggers niet van elkaar worden gescheiden door een middenberm, worden tussen beide rijstroken twee witte lijnen aangebracht. Op deze wegen is inhalen gevaarlijk.

Of inhalen is toegestaan, weet u door de bestaande verkeersregel toe te passen: bij doorgetrokken witte lijnen is inhalen verboden. Zijn de witte lijnen onderbroken, dan is inhalen toegestaan.

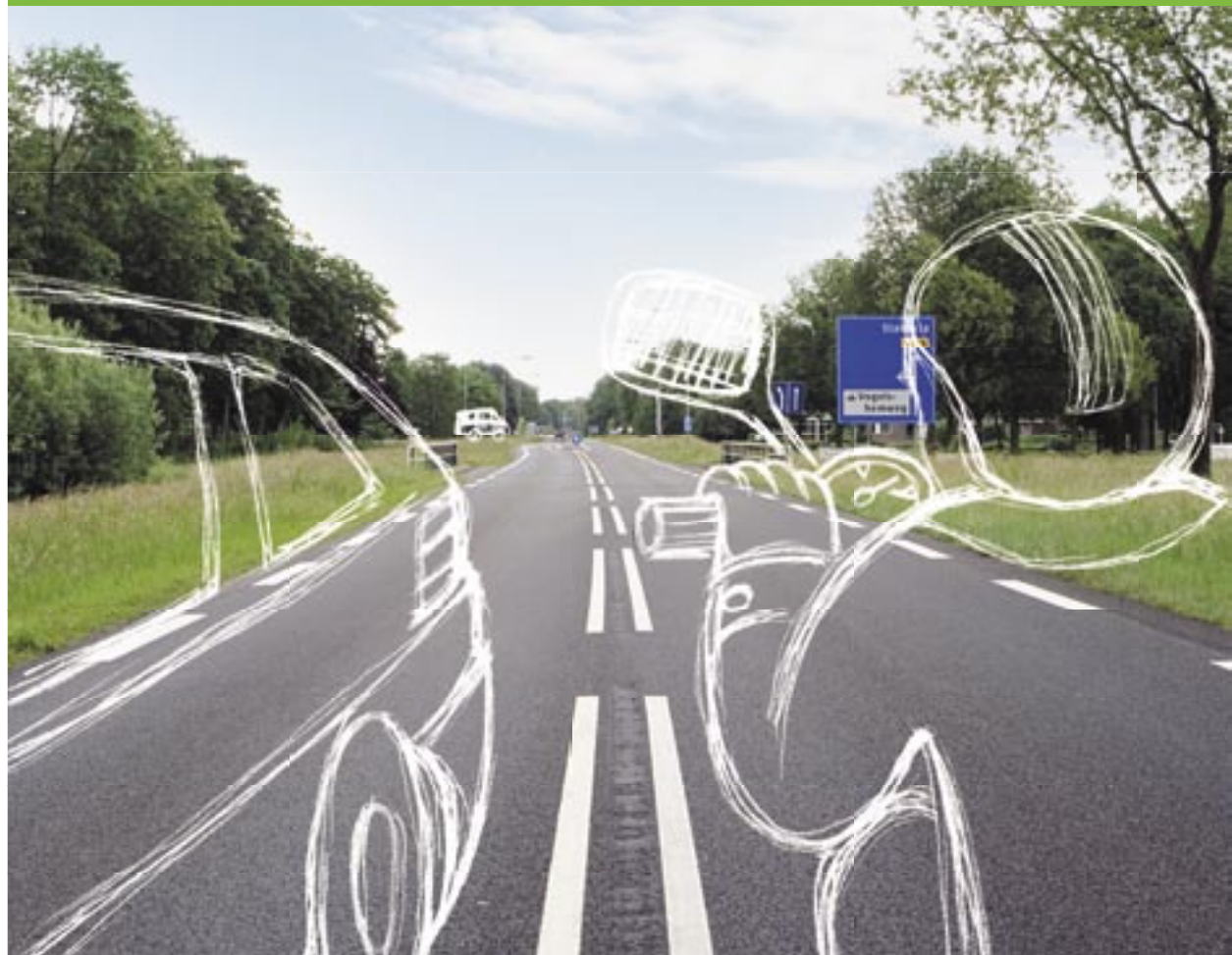
Op enkelbaans autowegen zonder middenberm worden de dubbele witte lijnen opgevuld met een groene streep. Als u een groene streep ziet, weet u dus dat u op een autoweg rijdt.



>> WITTE LIJNEN AAN DE ZIJKANT VAN DE WEG

In de nieuwe situatie krijgen veel wegen een onderbroken lijn aan de zijkant van de weg. Deze markering wordt gebruikt op wegen waar in- en uitritten en kruisingen voorkomen. De onderbroken lijnen aan de zijkant vertellen u dat u rekening moet houden met weggebruikers die afremmen of plotseling stilstaan om af te slaan en met weggebruikers die de weg komen oprijden.

De doorgetrokken lijn aan de zijkant van de weg wordt in de nieuwe situatie alleen gebruikt op trajecten waar geen in- en uitritten of kruisingen voorkomen, zoals op autowegen. U hoeft hier geen afslaand of kruisend verkeer te verwachten.



>> GEEN LIJNEN MIDDEN OP DE WEG

Ontbreken er lijnen midden op de weg? Dan rijdt u waarschijnlijk door woon- of verblijfsgebied of door buitengebied. In elk geval op een weg die niet bedoeld is om snel van A naar B te reizen. U deelt hier soms de weg met wandelaars, fietsers en ander langzaam verkeer. Stem uw rijgedrag hierop af. U kunt hier auto's tegenkomen die plotseling stilstaan om mensen in- en uit te laten stappen.

