

## Het Laweiplein: het systeem werkt!

Burgemeester en wethouders hebben de evaluatie vastgesteld van de afwikkeling van het verkeer op het Laweiplein. In juni praat de raadscommissie er over. Het plein is sinds de zomer van 2003 in gebruik. Conclusie: er gebeuren minder ongelukken én er zijn sinds de ingebruikname geen ongelukken met letsel meer voorgekomen. In een enquête die halverwege 2005 werd gehouden, geven alleen fietsers aan dat ze een wat minder verkeersveilig gevoel hebben in de nieuwe situatie. Voetgangers geven daarin geen verschil aan.

Het is ook wel logisch dat een wat minder gevoel van verkeersveiligheid voorkomt. De nieuwe rotonde is immers bewust onduidelijker en minder overzichtelijk gemaakt. Op deze manier maken we een verkeerssituatie waarin mensen meer oogcontact met elkaar hebben en als het ware met elkaar overleggen over wie er voorrang heeft. Overduidelijk blijkt dat de bedoelde onoverzichtelijkheid zorgt voor een veel lagere snelheid. Dat moet ook, vlakbij het winkelcentrum waar veel voetgangers, fietsers, bussen en automobilisten dagelijks langs gaan.

Naast de vooral verkeerskundige evaluatie heeft de gemeente de nodige opmerkingen gekregen over de inrichting van het plein. Zo zijn er meer klachten binnen gekomen over de hoogteverschillen die vooral slecht zichtbaar zijn in het donker en bij regen en mist. Dat leidde tot meer valpartijen. Daarom heeft het college besloten een subtiele verlichting aan te brengen op de hoge trottoirbanden. Ook de algengroei rond de fonteynen zorgde voor gladheid. Dat is inmiddels aangepakt door een chlooroplossing toe te voegen aan het water. Daarmee is dat probleem opgelost. De fonteynen werken niet altijd of spuiten wat te laag. De 6 pompen voor de 70 fonteynen worden aangestuurd door de hoeveelheid verkeer: meer water bij meer verkeer en lagere fonteynen als er minder verkeer langs komt. Deze aansturing werkt niet helemaal naar behoren. De gemeente gaat met de fonteinbouwer op zoek naar een oplossing.

Tot slot vinden we dat het middenterrein wel wat meer kleur en fleur kan gebruiken. Daarom gaan we bij wijze van proef aan de slag met vaste planten om meer variatie in de aanblik te krijgen.

De belangrijkste conclusies zijn:

- Fietsers en automobilisten stromen met bijna dezelfde snelheid door. Dat is een belangrijk gegeven. Het is de basis voor gelijkwaardig verkeersgedrag.
- Voetgangers steken wel eens op een drafje over. Misschien voelen mensen zich onveiliger. Dat blijkt overigens niet uit de enquête. Het gevoel van verkeersveiligheid is **bij voetgangers** niet wezenlijk anders dan vóór de reconstructie.
- De wachttijden om de kruising over te gaan zijn korter geworden. Er is in ieder geval geen sprake meer van langdurig stil staan. In de spitsuren zijn rijen constant in beweging. De drukste tak heeft 30 seconden nodig om het kruispunt te passeren. Vóór de reconstructie waren wachttijden van rond de 50 seconden heel gewoon voor álle aansluitende wegen op de kruising.

- Het lijnbusverkeer kan nu beduidend sneller van en naar het busstation. Het Laweiplein biedt daarvoor de ontsluiting. De nieuwe situatie levert tot 50% meer tijdswinst op.
- Voetgangers en fietsers hoeven vrijwel niet te stoppen bij de rotonde. Ze krijgen veelal voorrang van automobilisten. Ze hebben daar ook recht op, maar het gaat bijna als vanzelf.
- Opvallend: heel veel fietsers steken hun hand uit om de richting duidelijk aan te geven. Dat geldt voor fietsers van alle leeftijden. Men wil dus kennelijk duidelijkheid geven óf omdat men voelt dat men kwetsbaar is of omdat men begrijpt dat richting aangeven de doorstroming bevordert.
- We moeten ook constateren dat het persoonlijke gevoel van verkeersveiligheid bij **fietsers** iets is afgenomen ten opzichte van de oude situatie. Beoordeelde 61% de oude situatie als redelijk tot goed verkeersveilig; nu is dat 49%. Het gaat hier om een **gevoel** gaat. De ongevallencijfers laten namelijk een ander beeld zien: Er zijn ruim de helft minder ongevallen gebeurd met alleen materiële schade en ook de helft minder letselongevallen vanaf het jaar 2000. Als u de evaluatie leest, kan er verwarring over de cijfers ontstaan. Helaas staat in de tekst van de evaluatie dat het plein in 2001 is gereconstrueerd. De juiste feiten zijn: het nieuwe Laweiplein is in de zomer van 2003 geopend. Sinds die tijd is er nog maar 1 geregistreerd ongeval geweest met alleen materiële schade. De tijd van letselongevallen op dit knooppunt zijn tot op de dag van vandaag gelukkig verleden tijd.
- Ook opvallend: ook de sociale veiligheid van het gebied wordt veel beter gewaardeerd door de mensen. Ook ouderen geven vaker aan dat de plek in sociaal opzicht is verbeterd.

De evaluatie is uitgevoerd door de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden. Exemplaren van het boekwerkje zijn, zolang de voorraad strekt, ook af te halen bij de publieksbalie in het gemeentehuis.