

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Instellen voetgangerszone Raadhuisplein Drachten

Datum: 31 mei 2023

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Smallingerland;

Gelet op:

- het bepaalde in het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- het feit dat de in dit besluite genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Smallingerland;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders is neergelegd;
- Het besluit van 11 juni 2019 (Mandaat-, volmacht- en machtiging gemeente Smallingerland 2019) waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer.

Overwegende:

1. het Raadhuisplein gelegen is binnen de bebouwde kom van Drachten;
2. dat het Raadhuisplein op dit moment functioneert als een parkeerterrein met aanliggend verschillende winkelpanden;
3. dat het Raadhuisplein conform duurzaam veilig is ingericht als verblijfsgebied (erftoegangsweg) binnen de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 30 km/u;
4. dat vanuit de centrumvisie van Drachten “maart 2022” de gemeente Smallingerland streeft naar meer verblijfskwaliteit en een verkeersveiliger en leefbaarder centrumgebied, waarin meer ruimte is voor voetgangers en fietser;
5. dat het parkeren van motorvoertuigen en de daarbij behorende verkeersbewegingen conflicteren met het streven naar een leefbaarder Raadhuisplein en centrum waarin winkelend publiek verkeersveilig en met zo min mogelijk verkeershinder kan verblijven;
6. dat het weghalen van parkeren op maaiveld de mogelijkheid creëert om de leefbaarheid in het centrum te verbeteren en om winkelend publiek verkeersveilig en met zo min mogelijk verkeershinder te laten verblijven;
7. dat het gelet op het beleid en de negatieve effecten van parkeren op maaiveld gewenst is om de mogelijkheid tot parkeren op het Raadhuisplein op te heffen doormiddel van het instellen van een voetgangerszone op het Raadhuisplein;

8. dat onder het Raadhuisplein een gelijknamige parkeergarage gerealiseerd is en dat deze parkeergarage beschikt over voldoende restcapaciteit om het verlies aan plaatsen op het Raadhuisplein op te vangen;
9. dat deze maatregel daarom geen parkeerproblemen tot gevolg heeft;
10. dat door het instellen van de voetgangerszone de veiligheid voor de voetgangers die zich in het verblijfgebied begeven verbetert;
11. dat het Raadhuisplein in de toekomst een inrichting gaat krijgen die het verblijfskarakter verder versterkt;
12. dat fietsverkeer op dit moment ook gebruik maakt van het plein als toegang tot verschillende delen van het centrum van Drachten;
13. dat het daarom gewenst is om fietsers toe te staan binnen de voetgangerszone van het Raadhuisplein;
14. dat op het Raadhuisplein voldoende ruimte is om fietsers en voetgangers op een verkeersveilige manier te mengen;
15. dat fietsen op de smallere doorgangen van en naar het plein, net als in de bestaande situatie niet toegestaan is om de veiligheid van de voetgangers te waarborgen;
16. dat het Raadhuisplein voor een aantal winkels op dit moment onderdeel uitmaakt van de bevoorradingsroute en dat het logistiek (nog) niet mogelijk is om deze routes aan te passen;
17. dat het daarom noodzakelijk is dat bevoorradingsverkeer toegestaan is op het Raadhuisplein;
18. dat in de huidige situatie bevoorradingsverkeer alleen toegang heeft tot het Raadhuisplein via de westelijke aansluiting van de Kerkstraat en de toegang aan de kant van de Burgemeester Wuiteweg;
19. dat na instelling van de voetgangerszone deze situatie voor bevoorradingsverkeer gehandhaafd blijft;
20. dat dit gerealiseerd wordt doormiddel van het toestaan van bevoorradingsverkeer op de toegang tot het Raadhuisplein aan de Kerkstraat en de toegang aan de kant van de Burgemeester Wuiteweg;
21. dat gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
22. dat gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding kan komen bij deze maatregel, maar van ondergeschikt belang wordt geacht;
23. dat vooroverleg heeft plaatsgevonden met de politie.

Besluit:

- Een voetgangerszone in te stellen op het Raadhuisplein, middels het plaatsen van verkeersborden G7 zone en G7 einde zone van bijlage 1 van het RVV 1990, met de onderborden “fietsers toegestaan”, “fietsers toegestaan na 30 meter” en “bevoorravingsverkeer toegestaan” conform bijgevoegde situatieschets.

Drachten, 31 mei 2023

Het college van burgemeester en wethouders van Smallingerland

Bezwaar maken

Hoe maakt u bezwaar?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken (Algemene wet bestuursrecht). U doet dat binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit. Het indienen van een bezwaarschrift kan digitaal door op onze website, via DigiD, het bezwaarformulier in te vullen. Dit formulier is te vinden op www.smallingerland.nl/bezwaar. Per brief kan dit naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Smallingerland
Postbus 10.000
9200 HA Drachten

Waar moet een bezwaarschrift aan voldoen?

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van bezwaar.

Wilt u dat het besluit niet meteen ingaat?

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het besluit direct in werking treedt. Voor schorsing van het besluit, kan – naast het indienen van het bezwaarschrift – om een voorlopige voorziening worden gevraagd. Dit kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Hiervoor moet griffierecht worden betaald.

Situatieschets:

